

2025广州车展：梅赛德斯-AMG GT XX概念车中国首秀

来源：贾万维 发布时间：2025-11-22 09:56:18

易车讯 11月20日，在2025广州车展开幕前夕，梅赛德斯-AMG GT XX概念车中国首秀。该车于今年6月全球首发，基于纯电架构平台上打造，拥有诸多创新科技。官方表示，AMG GT XX概念车将于2026年正式量产。

AMG GT XX概念车是全球率先应用轴向磁通电机的高性能纯电车型，新车由AMG自主研发、经验汲取自F1赛车和AMG ONE的高性能电池拥有四元电池、电芯直接冷却系统和800伏高压架构三大核心创新技术。AMG GT XX概念车不仅具备超1,000千瓦（1,360马力）的动力和超360公里/小时，更拥有强劲且持久的输出能力和媲美加油的极速充电技术。

AMG GT XX概念车拥有全球首创的专利技术——带可变叶片空气动力学轮毂：叶片位置可变，既能拥有低风阻，也能在需要时帮助制动系统散热。AMG GT XX概念车不仅拥有扁平化的跑车车身，还采用创新开发的底部轮廓设计，通过在车辆底部和路面之间的区域产生文丘里效应，即在车体和地面间创造强大的吸力，并以之取代尾翼的下压力。这既可以显著降低尾部升力，又不会增加风阻。集成于车尾的主动式气动刹车，同样可以在制动时瞬间增大车辆的空气阻力，缩短制动距离。

车辆在300公里/小时的极速下，约83%的驱动能量用于克服风阻。AMG GT XX概念车基于梅赛德斯-AMG创新的空气动力学理念，实现仅为0.198的风阻系数，助力实现更长的高速续航。



AMG GT XX概念车车身应用创新的MBUX流光漆面，可在交流电的作用下发光，在暗光环境下展现流动的车身色彩，并可通过动态变化实现与客户的交互。标志性的垂瀑式格栅设计更具冲击力。狭长的前大灯组采用创新垂直布局，更创新集成了采用被动振膜技术的外部扬声器，可释放澎湃低音；不仅带来结合视觉体验的丰富声效，还可实现行人警示功能等交互作用。车尾中部应用3D像素风格的MBUX流光灯带，6颗深红色圆形尾灯分列左右。

内饰方面，碳纤维桶形座椅采用3D打印座垫，覆盖了行业首次研发应用的LABFIBER生物科技皮革材料。该材料由GT3赛车的回收轮胎和生物科技材料构成，兼具轻量化、透气性、防水性与耐用性等特点。中控台、车门扶手等位置采用外露的白车身结构设计，并以象征高压电的橙色灯管点缀。仪表台的设计源自象征AMG灵魂的发动机缸体，表面饰有AMG徽章的浮雕。赛车风格方向盘与AMG ONE一脉相承，设有可调节能量回收等级的拨片和AMG操控单元。

AMG GT XX概念车搭载3部轴向磁通电机，后轴2部电机的单体厚度仅约8厘米，相当于一部6.9英寸智能手机的宽度。AMG工程师自主研发了能量管理系统的软件，旨在更好地发挥电机在电驱系统中的性能表现。3部电机为AMG GT XX概念车提供可超1,000千瓦（1,360马力）的动力和超360公里/小时的最高车速。电机采用油冷散热，碳化硅逆变器采用水冷散热，确保强劲动力的持续输出。AMG高性能四驱增强版（4MATIC+）可实现3部电机的完全解耦，动态分配前后轮扭矩，在四驱与后驱之间无缝切换。

梅赛德斯-AMG自研高性能电池具备三大核心优势，创新的电池化学元素和电芯设计，可以提供短时间冲刺的巅峰动能；全新的电芯直接冷却系统，更实现长久的持续性能；800伏高压平台，更为电能的快速充放提供保障。

四元电池采用专属电芯化学材料：正极采用创新的NCMA（镍/钴/锰/铝）材料，负极融入硅基材料，由此实现高达300瓦时/千克的超高能量密度。创新的细长圆柱形设计，配合激光焊接的铝制电芯外壳，令极速飞驰时的电芯热量可以更快释放。智能直接冷却系统通过高科技冷却剂为每个电芯提供独立的冷却，确保电池的温度始终处于最佳的工作窗口。由此，高性能电池在频繁的急加速和急减速过程中，可实现稳定的高功率充放电性能，为激烈驾驶提供持续的动力输出。在800伏电气架构的加持下，AMG GT XX概念车可实现超850千瓦的平均充电功率，充电约5分钟续航可增加400公里（WLTP工况）。

打开易车App，搜索“2025广州车展”，查看「车展新车」最新内容。

责任编辑：许振宇